中國地學會



地學雜誌

大清郵政局特准掛號認為新聞紙類

宣統二年第一年第七期
宣統三年七月再版
中華民國二十三年四月三版

中國地學會簡章

（一）宗旨　本會以聯合同志研究本國地學爲宗旨旁及世界各國不涉範圍以外之事

（二）會所　本會基址在北平後海北沿十一號（暫在北海公園團城辦公）

（三）會期　本會會期分常會臨時會兩項

（甲）常會每月第一星期第三星期開會各會員均得陳述意見講演心得

（乙）臨時會遇會中要務或延請名人講演由會員隨時知照或先期登報通告

（四）會員　本會公推會長一人編輯部長一人編輯員若干人評議員若干人幹事部長一人會計員正副各一人書記員一人其中外名人能以資力圖書協助本會者均推爲名譽贊助員

（五）入會　凡有志研究地學者或由本會會員介紹或投函本會由會員認可皆得入會

（六）會費　入會之始各納會費一元每年納常費二元

（七）會員之義務　會員對於本會擔任本會職務者皆有調查報告之責任如關係重要或新有發明者由評議員公議贈以相當之酬報

（八）會員之利益　會員應得會中所刊布之報告雜誌一份本會不另取資

（九）退會　在會會員遇有左例情事者皆得退會

（一）防害本會名譽經評議員之議決者

（二）過期不交會費屢催不應者

（三）本會會員自願退會者

（十）經費　除會員會費外得捐補助費以供本會開銷

地學雜誌第一年第七號目次

圖　蹟

侏羅紀地質圖

論　叢

古代地理學

雜　俎

（內　編）

洮南府之新造

粵東查勘西沙島小記

吉林物產

錢塘江沿岸之地質

熱河新設隆化縣

俄國注意恰克圖之權利

錦璦路事旁議

京張鐵道之旅行談

馬鞍島形勢

伊犁旅行記

（外　編）

蒙德內革羅新首府

南極地方之氣候

英國之國外放資額

巴拿瑪運河開鑿之現狀

說　郛

世界各國最長及最短之日較

木星第六月出現

東虹日頭西虹雨

日暈說
溫州海島
霞涌港
額爾古訥河射獵志

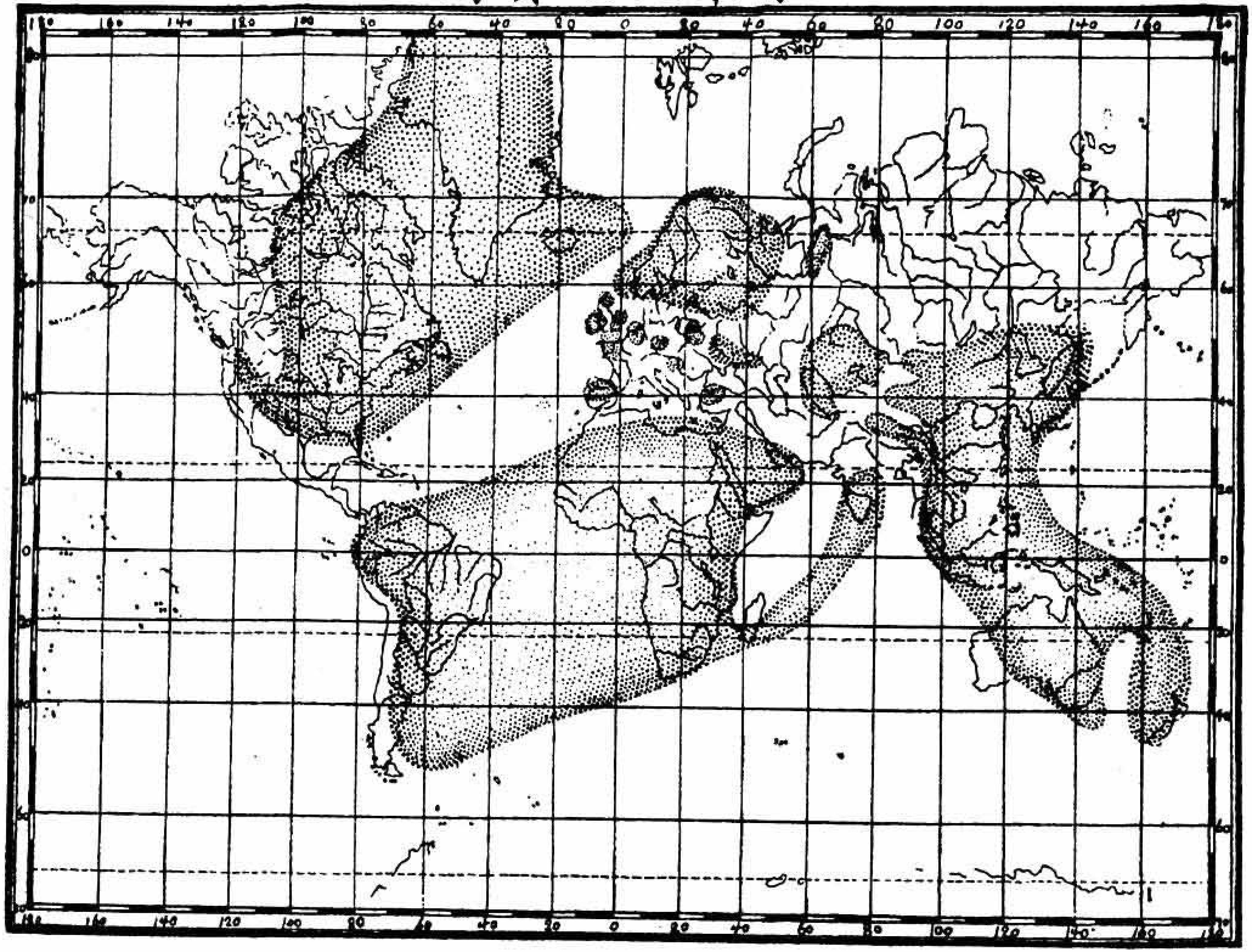
郵筒

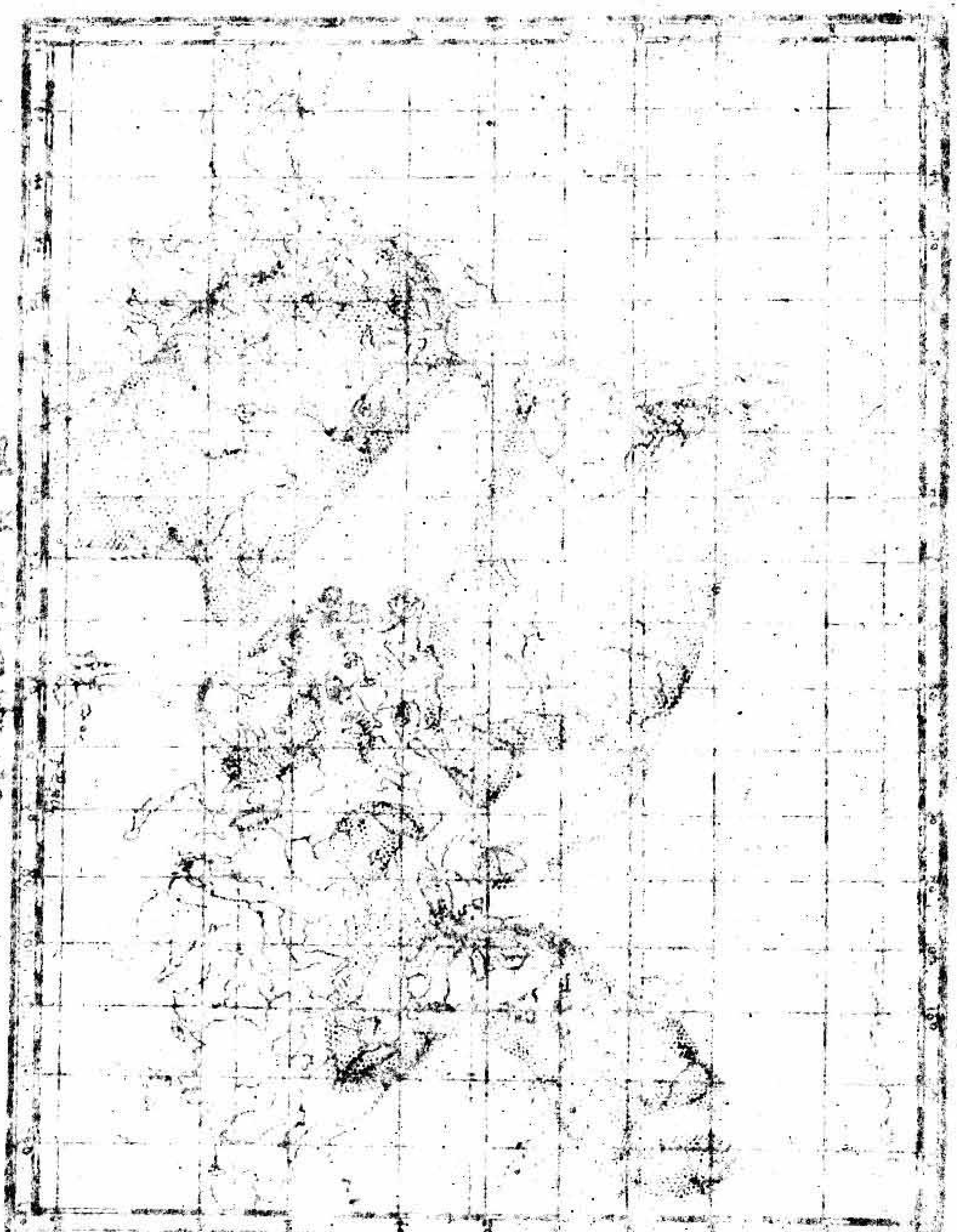
問題六（見第二號）
答案六
問題九
問題十

本會紀事

六月雲南提學使葉咨覆本會總理直隸提學司傳稿
會員題名

侏羅紀地質圖





地學雜誌第一年第七號

論　叢

古代地理學

李志敏譯

古代地理學者。非說古代平面地理。又與搜查邦邑建設之遺址。尋求人文發展之徑路。所謂歷史地理者不同。其範圍所屬。在於考究過去時代地形變遷之梗概。遠溯地質時代。降而及於現世所稱之第四紀。其中屬於有史以前之古石器時代與新石器時代。及初人於有史以後之時代。皆當一一研究。使之完成爲一科學者也。夫地球自成殼而以來。至於今日。其所經過時代。及各時代中水陸分布之狀態如何。當時氣象與其他自然界之狀態如何。以及人類發生以後之時代。此等地形之更易。自然界之變遷。其影響所及於人文者如何。合此數端而研究之。則古代地理學之範圍。可略定矣。

其研究之法。有純屬地質學之範圍者。如研究各地之岩石。爲陸地性乎。緣海性乎。抑大洋性乎。有藉助於動植物學家者。如研究古生物化石之時代。與其形質。爲陸產乎。水產乎。倘

爲水陸。鹹水乎。淡水乎。抑半鹹半淡之水乎。又熱帶之物乎。寒帶之物乎。浮漂於洋面者乎。抑沈著於海底者乎。又即現在之動物植物。與古生物比較同異。若地面曾相連續。則其動物往來自由。後因地層陷落。離爲島嶼。昔之種類。依然繁殖。就此觀之。亦可得水陸離合之概略。又有須於考古學歷史學家之調査者。及製造之遺物。建築之故址等。雖時代已近。亦可借以稽人類佔居之地。遷徙之狀。其他仰賴諸學科裨助之處。未可悉數。如阿蘇德之論著。著眼古代。地理學與地震學之關係。而論及於震災地帶之成因。亦近世文字之獨放奇彩者也。

凡地球表面之形狀。固常由地心熱力與外界風雨之作用。而生變化。然或因時與地之不同。其變化之狀態。即不一律。如此處地殼皺曲突起成一山脈。而他處地盤平靜無異狀者。曾數數見也。試就今日亞細亞大陸考之。若西伯利亞北部安哥剌一帶地方。（西伯利亞之舊大陸） 自古生代寒武利亞志留利亞時。已成廣漠之陸地。其後歷中生新生兩代之間。極平穩無變化。夫新生代者。乃通世界之大紀念。故若地殼之皺曲山脈之崛起等。莫不呈激烈之變相。而安哥剌一帶地方。乃竟不知有此變遷。豈非地球上最古最平穩之大

陸乎。

逾古生代之中葉而入石炭紀也。自北清地方經戈壁沙漠天山。遠及歐洲大陸。其間總爲海洋。曷以明之。觀此地方確爲同一之海成地層。且多同種海產物之化石。則其故可了然矣。今崑崙山系一部。在當時宜爲列島。而橫亘於海之南岸。其東自秦嶺大東之伏牛山。南折以及於貴州四川。爲延長之海岸線。爾後至於中生代。北清地方。乃堆積而爲大陸。南清一帶之大淺海。又時時現出。故中國之陸地。自中生代中葉已大見發達。且延亘遠及於澳大利亞。此其海陸分布之形勢。大異於今日者矣。他若安哥剌州之南。有所謂西亞細亞之土蘭地方者。作大島形。又若印度半島。亦有棍度瓦拿州在其上。然此等地間所挾者。則爲一大海焉。昔耐馬耶教授。命以中央地中海之名。後基耶斯教授。則改稱提其斯海。此海從今日印度之孟加拉地方。經伊蘭高台。被歐羅巴之南部中部。由大西洋通中部阿美利加。以連於太平洋。如今日地中海橫亘歐斐兩洲之間者。猶其遺片所存耳。基氏又謂當此之時。提其海之南部。如今阿斐利加與南美之聯絡處。有一大陸存焉。

又觀中國地質在第三紀時。無海成地層。是爲中國地質之特色。至若大湖水者。則所在而

有。由西藏跨雲南貴州以及於北清。尤爲顯著。此後湖水乾涸或至變爲沙漠者有之。總之此第三紀者。地殼變動激甚之時代也。西自阿爾柏斯經脫祿斯循伊蘭高台以及喜馬拉之高山脈凡爲歐亞大陸之骨幹者。固不待言。即天山喀爾巴宼尼等亦皆於此時期成立。日本列島之大勢亦成於第三紀之終。與今日地形無少差焉。

夫水陸分布之形勢。在地質時代。變化誠莫知紀極。然經歷時期既長。氣候之變遷。斷不一律。此亦須注意者也。地球初爲酷熱之物體。漸次冷却。以至今日。固不待言。自中生代之初期。地表上層無季候之別。其顯然區別者。或曰在中生代中葉之侏羅紀前後。云至於中生代末葉白堊紀之時。地表之平均溫度。約在攝氏二十度左右。與今日熱帶地方略同（今日平均溫度在二十度以上之處謂之熱帶）然季候帶之區別全然明著者。則在入第三紀以後。由地表之全體上觀之。溫度自爲次第低下。惟其間有所謂週期變化者。期間長短常不相同。然則溫度變化。非徐徐降下。乃取一昇一落之態度也。彼新生代第四紀之洪積世。其中劃然有冰河時代。地表溫度低落殊甚。今日歐洲及北美洲之北半。常埋於極厚大冰原之下。固盡人所周知者也。由地球發達史觀之。冰河發生。不啻一再者何耶。凡冰河在

小區域之高山絕頂者。當別爲論。而就地球之大部分言之。究竟經過幾次。是一疑問也。夫地球全體過冷。既已遠在修羅尼亞紀之前後。即地質時代中最古之始原代之末葉也。或曰在始原代與古生代之間。所謂撲提勞卓代者。已爲冰河時代之先鞭。第二則現於古生代寒武利亞紀之時。今中國揚子江峽谷中。尚有發見其遺跡者。第三則現於古生代之末二疊石炭紀之時。此則擴展最廣。在新舊兩大陸。與澳大利亞各地。皆可取證。第四則起於洪積世。即普通所稱冰河時代者也。但就洪積世冰河時代觀之。非全部同時寒冷。其間實有一昇一落之變化。卻有數個冰河時代與冰河間歇時代。判然以分。其時代之數。在地球上亦各不相同。就歐羅巴言。乃分爲四期也。

凡此等氣候長期變化與短期變化。其影響及於地表之形勢者。尤爲不少。試再以亞細亞地方之例證之。北清地方有極厚之黃土層。其地之大部分悉爲輕鬆之細土。所被滾滾黃河之水所以濁流不絕者。畢竟黃土混合之故也。然究其來因。則在入第四紀以後。中部亞細亞以至北清地方氣候。差異中部亞細亞地方。其時雨量缺乏。猶今日也。沙漠徧野。岩石砂礫細若碎粉。適爲強烈之西風所煽。遠達於北清地方。而當時北清地方必與今蒙古之

草原相同無大森林以為屏蔽因而西來之沙塵飛落於草原之上日積月累以成厚層此北清地方黃土之所以多也。

又今日於中部亞細亞各地沙漠荒涼之境往往發掘古代都邑遺址。夫人類無水一刻不能生活。何都會之可建設乎。或謂當時氣候異於今日。降雨之時溪澤成流。沃地雖少。水草猶茂。因之人民生息於其間者未嘗乏絕。觀於所掘出遺址之中。常有木造建築或大水製等。此種物品豈沙漠中所能有者。然則研究古代史之沿革與尋求在族移動之跡。亦與古代地理學上有密接之關係存焉。

余前言亞祿德之論者。有謂古代地理與地震學有關係者。其說亦不自亞氏始。茲略述之。昔有佛雷習教授嘗謂地震頻繁之地。必在地質新成時代附近大山脈而發生。其後巴羅祿氏亦表同意。巴氏又謂凡海底地震屢起之處。其先必曾為大陸者。至亞祿德氏引伸其說。謂地震最多之處。則其土地昇降變化必最激烈。試由古代地理之研究。而列舉所得之例證如左。

第一地中海方面　此方面所含之地方極廣。從地中海附近之夏拉尼巴達。以至阿爾柏

斯山系之諸山脈。更延及伊蘭高台之邊緣山脈。喜馬拉與天山諸系統。皆括入於此論題之下。夫此等地方。在地史上第三紀以降。變遷若何。試爲論之。蓋第三紀初期。此等地方。全在海中。上溯中生時代。乃爲大洋。是可因古生物之化石證之。凡於此地中生層所發掘之動物化石。無一爲淺海性或緣海性者。則在當日沈爲大洋。復何疑義。然至第三紀之末。侏留參期中。地殼收縮特甚。陸地發達。殆臻頂點。東部地方之海岸。至今日猶突出於南方者。是其遺跡也。夜給之成就。實出其後。蓋已入洪積期矣。彼希臘及小亞細亞之西南部。地震所以頻頻者。由此等地方地殼垂直之變動。其現象猶新故也。

第二馬來、美拉尼希亞地方。　此則由喜馬拉山脈。更延亘於東面大洋諸島。據巴羅、蘇氏所說。由巴拉灣系統之島。以達斐利賓、日本列島。及美拉尼希亞、紐補來濟、紐喀里多尼亞、又別而延及紐西蘭。其支脈更經通惡島。以達於薩摩亞島。皆括入於此論題之下。此地方地震之多。較前者尤甚。一層亦即地質時代新成之際。有垂直之變動故也。據多數地質學者所公認。此地方在第三紀之初。猶屬海底。按馬修氏之說。第三紀初葉亞參期之頃。亞西亞大陸。一時突出作半島形。遠而及於爪哇婆羅洲邊。其說之確否雖未定。然個個島嶼散

列。則無庸疑。此等島嶼。結合爲一大陸。其端曾達於西雷別斯。然必在米倭參期以前。及至其後。則又徐徐支離滅裂。無相聯屬矣。除西雷別斯島之外。若生達諸島。與其他諸大島之分離。在洪積期以前。猶無朕兆也。美拉尼希亞地方近時之變動。亦有類於以上所述者。此種陷落地方。變動無常。在今日猶數見不鮮。如紐幾尼亞及紐喀里多尼亞之間。珊瑚礁最多之處。即馬來地方與地中海方面之夜給海。及喀拉布重亞地方。同以地震劇盛著名。而其起原。除地殼變動。直至近時。猶無間斷之外。豈有他哉。

猶當言者。美拉尼希亞諸島。曾有與澳洲大陸連絡之事。斐濟島之化石。有與澳洲古物形質相等者。巴布亞島之生物。有與澳洲土産種類相同者。由此觀之。無不爲互相連續之左證。加之澳洲與南美。亦有類似之生物。此則除二大陸曾相連續以外。而無可別求說明之方。然此兩大陸共有之生物。其中間之紐西蘭島上反缺如。又可知兩大陸連結之陸地。離紐西蘭島。折而出其北方之薩摩亞、埃里西、馬爾薩斯諸島焉。故此等島嶼。又有與澳洲大陸同種之岩石。其聯屬之陸橋。在第三紀前。猶有存者。又紐西蘭與卡丹島間之隔離線。適與著名之怯爾馬德克。或同亞海之深溝一致。蓋其陷落之現象。亦屬於近代云。

日本地形。入第三紀之後。始有大變動。海底隆起。噴火之山。激烈特甚。皆顯明之事實。今則無庸多述矣。其他以地震著稱之地方。從美洲之哥崙比亞。墨西哥。西印度諸島。安達斯山脈等地。皆屬於第三紀以來變動激烈之部分也。

夫地殼之變動如斯。即在近代。猶不能止者。其關係絕非淺鮮。然則欲知其原因與其究竟。不能不仰賴古代地理學之研究者矣。

[illegible]

雜俎

（內編）

洮南府之新造

簡錄

位置　洮南府係蒙古科爾沁右翼後旗。爲扎薩克鎭國公領土。由四平街舍汽車。陸行經鄭家屯。（卽遼源州俗仍呼鄭家屯）以達齊齊哈爾府城。其要衝也。府城在東經一百二十三度五十分北緯四十五度四十五分。距奉天省城九百六十里。距四平街七百里。長春八百六十里。鄭家屯三百六十里。伯都訥四百五十里。齊齊哈爾六百里。滿洲里一千二百里。

建設　光緒初年。僅爲喇嘛及蒙旗土人居住。爽村十餘戶耳。自拳匪肇亂。俄兵侵入。遼瀋長春避難人多往歸之。遂成大村落。至二十九年經前將軍增奏請移民墾荒。是年除土人外。滿漢人移往者。約有二百餘戶焉。遂設府治。附近設三縣。曰安廣靖安開通。歸奉天省統治。

廣袤與戶口　府境東西六十里。南北二百以至二百六十里。總面積二萬四百里。人口、蒙古約七千戶。滿漢人約一萬三千餘戶。府城內戶數約七百。人口約四千。蒙古人係札薩克旗最佔多數。滿漢人悉由奉天吉林直隸山東四省遷來者。近與土民融合矣。

地勢與氣候　府境東南。平原曠野。一望無垠。西北有土嶺。係興安嶺支脈。山嶽極少。樹木亦不多見。河流四。係洮河之支流。氣極寒時至七八度。極暑時九十三度。春季風多雨少。夏季四月。始行播種焉。

農業與牧畜　農作。小麥、高粱、大豆、穀、粟、玉蜀黍等。豐年股地。每晌（十畝計）收穫五六石。當四月天氣和暖。微得小雨。耕種尤爲適宜。牧養馬匹牛羊。原爲蒙人之習慣。近已遞減。轉務農業。一爲地多開墾。牧養不易。二爲馬賊頻年擾害所致也。

交通　府治建設後。移民日增。土地漸次開拓。道路亦逐年修築。馬賊滋擾。近亦漸稀。交通無阻。如能敷設鐵路。以達洮南。其發達尤速也。

（一）安廣縣

歷史建置　南北朝爲扶餘國。遂爲安廣軍。屬長春州韶陽西北境。元隸開元路。明初爲三

萬衛。國初屬蒙古科爾沁右翼後旗爲扎薩克鎭國公封地。光緒初年。始有民人遷懇。三十年七月。盛京將軍奏准。勘放生熟荒段二十四萬一千四百五十八晌。綱經趙將軍奏准。設立縣治。名曰安廣縣。定爲衝疲難邊要缺。置知縣一。加理事同知銜。

境界　縣境東距府城一百六十里。南與郭爾羅斯蒙旗界。北沿洮河。與扎薩克鎭國公蒙旗界。境內分四鄉。村屯一百十九處。

扎薩克公府舊址。在公府鄂博西北。距縣城六十里。光緒三十一年。遷洮河北。印軍墳在哈風營子。未知何代貴人之墓。西北距縣城五十里。

境內別無古蹟。惟農人耕墾。恆得人獸骨殖。及鏽爛劍戟之屬。懸揣契丹盛時。亦必爲一都會。

四境平曠無山。但見沙岡蜿蜒。迤邐東南各面。北勢府疊低昂。與海波相似。昂處成爲沙岡。蒙語稱之曰鄂博（譯意卽沙岡之謂）無林木砂石。亦無礦產。故隨處皆可墾種。春夏之交多暴風。臨沙起處。蔽日障天。咫尺莫辨。行人眯目。無風之日。蚊虻叢飛。密如雨霧。嘬人肌膚見血。旅行苦之。

洮河身狹而紆曲。夏令深丈餘。源出科爾沁西北索岳爾濟山。由江省大賚廳西北月亮泡注入。又東北折入境內。環繞正北。至縣西北六十里鄂博營子入洮南府界。境北除洮河外。別無巨川。而水泡最多。城東北有老大老二二泡。與洮河相灌注。又黃花燒有水泡三。縱橫各十數里。與老大老二二泡東西映帶。餘有小泡七。寬不過二里。均盛產魚。黃花燒三泡。水族尤繁。蒙俗以魚爲神。相戒不敢施網罟。蒙古王公尤懸爲厲禁。自前年丈放荒田。漢民移殖日多。已稍稍有探捕者。

物產　牛馬驢騾羊豕雞犬。均爲本境常產。蒙人之牛馬。尤占多數。漢民則注意繁種。牧畜不甚蕃息。僅敷本地之用。野畜則黃羊狼狐最繁。蒙人能製奶皮子、奶豆腐、黃油、牛奶酥酪、尤推美味。惜少出境。民人以獸毛製造粗細絨氈。溫暖適用。至狼狐之皮。鷹鷂之翎。本境著無工廠。皆以天產運至外境售銷。

植物　宜糜稷豆麥。麻烟次之。蔬類宜瓜茄馬鈴薯韭葱瓜園。亦與他處無異。藥材有甘草黃連貝母五味子木賊。果類惟野生之杏。高僅尺許。實大如指。味苦不可食。其仁可入藥品。土人每掘其根供薪爨。花有芍藥。叢生野田。芳豔悅人。木類有榆柳。低小同野杏。無成林者。

商務　每年運往境外牛馬。約各五千頭。羊萬頭秋初趕赴吉林之新城。及口外朝陽庫倫等處。是爲蒙民之生計。漢民以糧食爲大宗。現計熟地一萬二千餘晌。乍墾新地又萬餘晌。在中稔之年。除民食外。可輸出四萬餘石。以吉林之新城農安。江省之卜魁（齊齊哈爾故城）等處爲聚點。輸入品以木料布疋豆油麵粉最多。由江省大賚廳吉林新城府及本省鐵嶺等處運入。苦無水道交通。民俗簡陋。商務不振。多由於此。

（二）靖安縣

地理　縣治在全境之中。稍偏東北。爲扎薩克圖旗蒙王分壤。原係牧廠。光緒二十九年。經增將軍奏請丈放。翌年設治。

縣北四十里有土嶺。高度約三百餘尺。西境沿洮河東岸。紅柳成林。斷續延亘。蒙茸如蓬葆。無成材者。西北五十里七十七道嶺。西南隅有白土坑一處。長約三里許。土人採掘其土供薪爨。性易燃燒。不能耐久。蓋煤質而未成者。西與洮南府交界處。傍岳索爾濟山有河流一。即洮河之源。自扎薩克旗東南流。繞縣西。至府境東北五里。折向東流。五十里入鎮國公界。而合流松花江。上游之水常低落時。深不過一二尺。不通舟楫。兩岸鮮支流。故縣屬四望平。

原。更無山林鑛產。

洮水當夏秋時。大雨連綿。洮南山水建瓴而下。河身不能容納。每漫溢成災。淹沒田畝。去年諭紳民。修築長隄八十餘里。以防水患。經費由沿河一帶熟地勻攤。

升科熟地一萬七千五百晌零。應徵租賦。係歸扎薩克圖蒙王自徵。地方官僅爲督催。年徵中錢三千五百吊。

風俗　境內蒙漢雜處。以土著之蒙民居多。夙嫻牧獵。不講農商。近年漸與漢民同化。始知務農。特迷信佛教。中人之家。每歲必延喇嘛念太平經數日。費欵甚鉅。又因本旗王府徵索煩苛。生子多爲喇嘛。其俗蠢陋。男女雜居無嫌。不知避忌。過客止宿其家。亦同室而寢。習尙儉樸。雖豪富之戶。鮮服綾羅。奈素乏教育。性質愚鹵。絕少精明任事之才。漢人多由遼源康平奉化昌圖等處移徙而來。居留日淺。其風俗無可言者。近年連遭荒旱。人民異常疾苦。

(三)開通縣

歷史　古爲遼東郡。秦漢爲匈奴左賢王（漢後至明縣史地理與靖安安廣同）地。隸蒙古哲里木盟札薩克圖郡王旗。地居全旗境壤之南面。縣屬縱橫。占該旗三分之一。光緒三十年九月。與靖安縣

同時設治。租賦按年歸蒙王設局經徵。

兵事　境內向無叛黨。惟蒙民豪强大戶。不受地方官約束。往往有拒捕之事。實敎育未施之故也。至外來叛黨。自光緒二十六年以後。有吉江兩省大股鬍匪竄擾四境。有存字匪拐字匪及雙如意大如意等名目。每股三五百人不等。與官兵接仗。互有死傷。設治以後。始被蒙古會勇擊散。其涉及本境者。則有二十六年中俄交戰時。南渡黑河之逃勇。到處搶掠。居民頗被騷擾。旋亦經會勇擊散。

(四)鎭東縣

宣統二年六月十四日。軍機處鈔交東三省總督錫良奏奉省擬請添設縣治。派員試辦一摺。奉　硃批會議政務處議奏欽此。原奏稱洮南府東北鎭國公旗。地處邊要。前丈毛荒。現時放出者。已屬不少。升科在卽。自應由官經徵。其未放各荒。亦須陸續招墾。而現有墾戶。半皆客籍。尤賴官爲彈壓。且外人游歷往來。時有交涉事件。兼以緝捕盜匪。調和蒙漢。均不可無管轄之官吏。擬於荒段適中之叉干撓地方作爲設治處所。該地面積七千三百方里。處府城東偏。應定名曰鎭東縣。隸屬於洮南府等語。查洮南府懸絕於昌圖府之西北。本爲內

蒙古科爾沁右翼前旗故地。邇年墾地日廣。生聚日繁。其東北一帶。與江省大賚廳及扎薩克蒙旗接壤。地面寥闊。自應特設專官。藉資撫馭。該將請於荒段適中之叉干撓地方。添設鎮東縣。應即准如所請。

粵東查勘西沙島小記　節錄

西沙之羅弼島係鷄卵形。長約三里。高出海面三十尺。中有淸水井一。矮林甚密。多礁石環繞。西北方有畢杜勞島。島上有大椰樹一株。可爲指引路途之記號。下有濟水井一。島之南有沙灘可登岸。又登近島。即現改名之廣売島也。該島分東西二島。東島稍大。高十三尺。其南有大椰樹一株。旁有井。西島亦有大椰樹一株。島高十尺。又本島現改名琛航。西沙以此島爲最大。長約三里許。岸邊多沙灘。有漁船停泊該處。聚島十餘處。以東北三島爲稍大。西南亦有一島。均可開作商埠。惟四島間之無礁石阻礙。可以暢行輪船者。僅得二處。此外並無可行輪船之島。且島嶼面積甚小。不宜開埠。因暫將東面一二島經營開埠事務。其餘則一律興辦種植實業漁業鹽田。

吉林物產　節錄

吉林內地。鑛產之富。森林之多。地土之廣且沃。久已嘖嘖在人口。就動植各物。亦復異常繁夥。其不知名稱者尤多。荒地黃羊成羣。見人並不避讓。鵝鳥亦不少。惟以截白尾者爲多。天鵝地鵏所在多有。皆大鳥也。其不知名之禽獸，似貂非貂。似鼠非鼠。似鵟非鵟。則尤覺指不勝數。詢之土人。亦不能確指其名稱。但以野禽野獸呼之而已。至草木之類。以橡杏爲多。藥材爲黃耆黃連白芍及其他等類。幾有偏地皆是。其未經發見者。尙不知幾許。吉林內地蘊蓄之深厚。於此可見矣。

錢塘江沿岸之地質

史延颺譯

錢塘江沿岸之下流。面積寬坦。水田頗富。平地之間。斜度急激。聳立如山嶽焉。上流沿岸平地質少。南北有山脈二。皆與河流併行。自東北走入西南。跨福建江西浙江三省。江西浙江兩省間。多赭色砂岩。及中生代砂岩。因此砂岩之作用。遂成一分水嶺。是以廣信府之水入鄱陽湖。衢州府之水入錢塘江。

地質係片麻岩。結晶片岩。古生層。中生層。赭色岩層。第四紀層。幷花崗岩。石英斑岩。閃綠岩。火山岩類。古生代及以前之岩層。爲本地之基盤。構成上流山地之片麻岩雲母片岩古生

代千枚岩硅岩粘板岩石灰岩。自東北走入西南。錢塘江恰沿斜軸而流中生層在衢州府江山縣地方。古生層多堆積於山地之麓。爲厚砂岩層。又往往有角礫岩層。介在炭層之中。細加考察其地層。至東北愈覺傾斜。如古生層。雖褶曲不甚。亦往往有七八十度之急斜。赭色砂岩。多堆積於古生層之窪地上流沿岸。因此赭色砂岩自東北走入。又緩斜於南。第四紀層。遂構成下流地方之平地。

花崗岩石英斑岩。構成桐廬附近之南部山脈。又現小區域於諸暨縣之西南。結晶片岩。因接觸古代之岩石而變其質。閃綠岩脈亦存在於諸暨縣之南部。如孤立之邱阜。火山岩多散布於下流地方。如杭州府富陽縣諸暨縣紹興府附近。火山岩脈。最占多數云。

赭色砂岩。因火山灰之堆積而成。分布於浙江江西湖北諸省。而四川一省。其層尤厚。達數千尺。所謂赭色盆地者此也。然南方各地。火山質少。火山灰大約從他處之火山飛揚奔來。細玩此岩層。多被覆於中生層。極不整合。由此推之。其生成當在中生代之末葉矣。

鑛產物以石炭爲主。此外又有銅銀亞鉛等鑛。雖間有採掘者。而鑛石之品質最劣。實不足紀。石灰岩其量頗多。採取爲石材。可供建築之用。富陽縣人其業甚盛。

桐廬附近之石炭。介在古生層中。炭質惡劣。發見者言不堪採掘。上流地方之石炭。介在中生層。江山縣之南。西連江西。北亘衢州。延長約十五里。現有數處開掘。而炭層之厚。僅三四尺。衢州府西安縣之南。有中生代石炭。亘於東北約三四里。昔曾採掘。炭層之厚。雖不得而知。然亦不過四五尺。蓋此地之地質調査。日有進步。近又發見新炭層。其傾斜概向北方。斜下約四十五度以上。時有至七八十度者。若以炭層分析之。百分中揮發分由十五至二十。骸炭由七十至七十六。硫黄二以下。灰分由八至十。互相粘結。然以運輸不便。產出之品。僅可供該地一部之燃料。雖間有輸出杭州市場者。亦因運費太高。收支不足相償。蘭溪一帶。亦產石炭。搬運之力。比前者大爲便利。外國石炭之銷售於杭州上海等市場者。亦可以稍塞漏巵矣。

熱河新設隆化縣　節錄

熱河都統廷尚書。以承德府轄境。東西相距一百三十三里。其南北相距。則自尖頂山至中關三百十八里。中關以北。橫隔豐甯縣屬地一百十三里。又有府屬坡賴村至石片子四十里。形同甌脫。既有鞭長莫及之處。而豐甯縣南北距二百二十里。東南距五百二十里。管理

亦形不便。現在新政推行。一切調查自治各事宜。地面太寬。辦理動多窒礙。亟應於該府縣毗連之間。增設一官。以資治理。卷查光緒二十九年。調任都統錫良奏明。擬在張三營地方。添設隆化縣治。原奏聲明官易設而款難籌。擬俟稅務籌辦有著。再行措置具奏等因。並於圍場放荒後。撥留隆化縣知縣典史隨缺地及該縣學田共九十五頃。飭由圍場廳招佃開墾收租積存。現計開辦常年等費及稅務官津項下。分別籌撥。款既有著。設治未便再緩。當經委員會同承德府豐寧縣查勘劃撥。計劃承德府屬石片子張三營等處二十四甲。豐寧縣燕窩梁心神廟等處二百二十四牌。合爲隆化新縣。歸承德府管轄。計該縣轄地周圍一千零七十七里。而承德尚有二十一保八十四甲。轄地周圍一千二百四十三里。豐寧尚有二百五十四牌。轄地周圍一千一百三十四里。舊治則劃撥既均。毫無扞格。新治則幅員尚闊。足敷設施。惟原奏擬設於張三營。茲查張三營毗連圍場。地居形勝。該處舊有裁缺圍場總管衙門。就作縣署。尤爲省便。其承德府所屬之張三營巡檢一缺。應即移改作爲隆化縣典史。原屬豐寧縣之郭家屯黃姑屯兩處巡檢。均應改隸隆化縣管轄。業已奏交部議矣。

俄國注意恰克圖之權利

俄政府見京張鐵路告成。以爲中國之意。在經營蒙古。將由此線推至庫倫。以達於終點之恰克圖。乃議自西伯利亞鐵道分線。亦推廣至於恰克圖。以示抵制。現在勘查已畢。據聞該線擬通過哈耳馬達巴耳山脈。沿鐵姆尼克河谷地。其間有兩隧道。一二千四百尺。一一千四百尺。又塞雷河有一千一百二十尺之鐵橋。其分歧點在西伯利亞之蒙沙溎驛。該驛至恰克圖。約二十三英里。沿路之建築材料。頗爲豐富。此路既開。則自俄國至蒙古之陸上貿易。必大爲發達。西比利亞之穀類。殆卽其主要品。則恰克圖不久將爲中俄兩國之大市塲矣。聞俄國擬不日卽興工築造。亦現今最可注目之一大問題也。又聞二年前俄人實行保商政策。凡華俄接壤之關卡。重課其稅。以阻華商之入境。乃近日已於塔爾巴哈台外之稅關。將中國絲茶稅減去大半。而恰克圖一日之稅。亦議酌減。華商之僑俄國者。莫不感頌其德。俄人之計亦巧矣。

錦璦路事芻議　　節錄

政府此次提議修築錦璦鐵路。俄國出而抗議。大旨謂錦璦線關礙孔多。不如改變方針。移設庫恰間。期中俄兩國。從可聯絡交通。駐京外交家。以此內容曲折利害關係匪淺。非常注

意。查庫恰路線。實爲北邊之咽喉。該年俄國已曾屢次要求。以其貫通蒙古。直占北清之要部。俄人南下。於軍事商業。皆成建瓴之勢。吾國政府在光緒三十二年秋間。嘗派郵傳部詳查決計。自行建築。以杜外人覬覦。時勘得該線由外蒙古車臣汗部之庫倫起點。北行經右翼右末左末二旗。至買賣城達恰克圖。實計里程八百里。築路費核算需金六百萬圓。擬即以庫恰兩處茶稅充辦。其不敷之欵。再由度支部撥濟。於是該路敷設權。歸官修不准商辦。在次年十二月奏准。奉　旨依議。刻俄國雖爲反對錦璦路而欲獲此庫恰之路線。奈吾政府早定案在先。彼雖有狡謀。或能拒絕之也。

京張鐵道之旅行譚

彭澤汪國垣

余旅行京張鐵道一過。茲將車中所得之見聞。足資研究者。拉雜書之。得若干事。用存梗概。或不虛此一行。若夫見深見淺。是在讀者。鄙性好遊。邇來鐵軌交通。無在不可以達吾人之目的。八月十九日。爲京張鐵道全路告成開車之期。郵傳部徐尚書既偕同全路職員。於是日舉行開車禮。又先期發出免票券三千五百張。遍遺部中大小官員職事。自十九日至月杪。無論何時。皆可往來張家口之一次。向友人處覓得一紙。決意往張家口一遊。以償宿願。

遂首途於月之二十七日。

旅行之目的　余之旅行京張鐵道也。有二大目的焉。其一則以該路線經過之處。有我國莫大之建築物在。其物維何。長城是也。其一則以吾國籌辦鐵道有年。比來陸續告成者。若京奉、若京漢、正太、道清、滬甯、萍醴、開洛、諸鐵道。或借款他族。或取材異域。卒至主權喪失。禍迫眉睫。京張則獨由我國籌辦。工程師全用華人。為自辦鐵路之嚆矢。不可不一觀其成績。

軌路之地勢　全路由京直至張家口。所經凡十有二站。首清河。次沙河。次南江。次青龍橋。次康莊。次懷來。次沙城。次新保安。下花園。宣化府。沙嶺子。再次即張家口是已。大抵南口以東。地方平衍。康莊以西亦然。中間惟南口以西一帶。直至康莊。山路崎嶇。地勢險峻。軌路因之逐漸隆高。灣曲亦甚。蓋此間本北門鎖鑰。為古代備邊之要區。昔之所謂羊腸鳥道。今則履險為夷。一夫當關之險。果安在哉。

軌路之建築及火車構造　路線由京至張家口。共計三百六十三里。至岔道城一段。據郵傳部調查。謂路線濱羊河沿水路六千六百餘尺。大小橋梁凡一百二十餘座。然橋梁雖多。俱無大工程。全路工程所最難者。則以由南口至岔道口一段。中間四十餘里。開山鑿洞。厥

工爲鉅。山洞凡四。首居庸關山洞。次五桂頭山洞。次石佛嶺山洞。次八達嶺山洞。四山洞以八達嶺一段爲最長。約四里許。車行過時。余以時計數之。歷四分鐘之久。洞內左壁。有電燈三十六座。爲他山洞所無。蓋諸山洞之最長者也。其次爲居庸關山洞。長約二里許。車行經二分鐘之久。再次石佛嶺山洞。而五桂頭山洞。較諸洞爲短。惟該山係石構成。想開鑿之難。亦頗不易。其他軌路經過山下。有地勢低窪。或下臨深谷者。多依山填築。僅能容一軌路經過。然山上水勢無常。軌道恐易被毀。往往有山下鑿一水道。以石固之。由所填築之軌路下。直趨山底。以洩水勢。亦一勞永逸計也。至若車內構造。與京漢路車無殊。雖頭等客座。等於京漢之二等。女客則以房間別之。二等則京漢之三等。餘以次類推。想尙在開車伊始。將來必另有一番改良也。

長城與居庸關　　此次開車發出免票劵。遊人爲特多。要其普通目的。大抵爲看萬里長城與居庸關之形勢而來。長城爲我國莫大之建築。居庸爲北方第一之天險。吾人偶翻古籍。常往來於心目中。然則今日之欲一覽爲快者。自是人之常情。南口甫過。卽有山巒立。有長城恐段峙其上。然傾壞殊甚。至居庸關則兩山夾峙如甬道。長城由兩旁山頂。直趨山下。接

爲一關。即古居庸關。口極險。火車軌路。穿右旁山腰而過。迺係另鑿一山洞。名居庸關山洞者。非直古居庸關也。在火車上可俯視古居庸過關狀。若深谷關有西口。扼兩山隘關上堡壘。半就傾圮。出關後。車旋折向西南。過五桂頭山洞。出洞後。又折向西北行。未幾又過石佛嶺山洞。洞上有長城。直亘山頂。及抵青龍橋站前。三面諸山環繞。站右倚山。山上亦有長城。倒挂山頭。前面失軌路。亦未見。另有洞門。幾疑路盡。詎知開行後。迺係退行。環站右山脚。漸折向西北。未幾又過八達嶺山洞。始履坦途。自居庸關至此。不過三十餘里。而萬山屏列。複雜殊甚。蓋皆與居庸關互爲犄角。而屏障之者也。至長城大勢。大抵隨山勢建築。以故叠山堙谷。起落靡常。每數十丈築一堡寨。置烽火台於其上。蓋古來藉此備寇。所謂寇至晝則舉煙。夜則舉火者此也。至其建築。皆以煉磚築牆。中實以石。今於其傾圮處猶可考見云。

沿途之風景古蹟

路線經過之處。由京至南口。風景與北京無殊。無甚可述。過南口後。地既多山。樹木亦稀少。開窗一望。邱陵起伏無常。而古木蓊鬱。豐碑屹屹。間有傾圮。想非二百年內物也。距南口北十餘里。明之天壽小陵在焉。爲陵十三。顧亭林累次來往之地也。惜余未能下車稍留一二日。一訪故址。以增長歷史上之智識。出石佛嶺洞後。右手有山壁立。山

頂有巨石削形成平面。中刻佛像一尊。以望遠鏡仰視之。見其高可一人許。四圍多小孔。未知爲何胡所鏤刻。亦一奇也。懷來縣在康莊以西。依山爲城。狀若甚古。過城數十里。南有土木堡。明英宗被也。先擄去之地。偏北有鷄鳴山。即古涿鹿。黃帝戰勝蚩尤之處。宣化府城迴南數里。有萬柳堂故址。今爲一園場。寬約數畝。墻外環遶柳樹。中央有亭矗立。狀已傾圯。火車由園旁經過。宣化府城亘數里。火車經過時約三分鐘之久。過此以往。類皆邊塞氣候。探首窗外。寒風砭骨。余在京上車時。身尚衣袷。至此則衣綿矣。張家口北倚長城。三面環山。街市不多。繞以流水。潺湲可聽。距張家口五六里許。有山頗深。山中有廟。有冰洞在其後。惜余行期太迫。未能探其奇。憾事也。

營業　鐵軌交通。客棧營業發達。京漢南路。則以湖北人最多。北則以豫直二省最多。此間客棧有三。大率京津人所開。房間不少。尚爲潔淨。連日以兌票故。游人特多。三棧爲滿。余寓第一客棧。飯食惡劣。此間客棧。大率不分等級。普通則以五角取費而已。以較京津。不如遠甚。將來商業發達。當必大加改良。否則亦行旅一困難也。

張家口商業未來之希望　張家口本交通蒙古軍台恰克圖陸路商埠之要途。商業舊稱

發達。每年出口貨額物價頗鉅。如宣化之出產。葡萄榛子蘑菇馬牛羊驢騾駝水晶紫寶石。及所製氈絨皮物等。而口外有生羊牛駝毛運出之磚茶。皆爲出口入口貨之大宗。未有鐵路以前。多恃駱駝運載。運費既鉅。時日亦多。今則鐵路交通。朝發夕至。昔之恃駝運者。皆爲鐵路所攬矣。若更能將奏准之張家口至綏遠一路。與至庫倫一路。尅日築成。則此口必更爲北方之一孔道。商業之中心。轉運利便。豈但行旅而已哉。是則執政者好自爲之耳。

馬鞍島形勢

節錄

馬鞍島隸江蘇太倉州之崇明縣。屹立於吳淞東南揚子江外。距上海二百五十里有奇。中國向稱爲花鳥山。或曰花瑙山。而西人航海地圖中。皆以馬鞍島標識。蓋山之兩峯高聳中間微凹。有若馬鞍。象形故也。昔爲荒山。無錢糧。無居民。有司亦不過問。後有甯波舟山等漁戶。偶泊其間。利其地無稅。乃結草爲廬。壘石爲墻。服田力穡。長子孫。數十年。合已漸集至二三百戶。第馬鞍島之名。蔑不稱道於吾國士大夫之口。日俄之戰。俄之波羅的海艦隊四十餘艘。寄泊有此一晝夜。始北駛。於是互相宣傳。而馬鞍島之名始著。山高不過數十丈。東西

約數十里。北面形如彎月。左右環抱。中有孔如門。即輪船出入之港口也。山之南徑闊約二三里許。而形勢頗佳。港內亦半圓形。水深處約二十餘尺。然大號輪船三艘以上。回旋即已不便。若淺水小輪及駁船之類。可數十艘。行駛裕如。沙軟如茵。水澄若鏡。洵又絕妙之一大浴池也。故西人男女。咸視以爲魯之沂焉。且輪船航行。海上水天一色。浩茫無際。惟有認山島。藉定方針。此山位置適當南北往來之孔道。故於山之東端建設燈塔。計凡三層。高五丈餘。四周皆圍以極厚玻璃。回光映射。照耀數里。濃霧時守塔者鳴礮以答輪船汽笛之聲。守塔之人。皆携妻子而居。薪俸火食及一切用品。概歸海關籌備。按月致送。是以各國輪船進口。例須按噸納鈔也。先是塔之外有白屋數座。備守塔者之需而已。嗣有英商築石室於山之中央。背北面南。專爲燕游憩息之所。平房五楹。雖西式而無樓。室既成。復有某商步其後塵。別築一室於其西北隅。占地略小。而較前者爲華美。厥後添造者又數處。而地價大漲矣。

鞍馬鞍島今爲西人避暑之地。雖北洋有威海衛。長江有牯牛嶺。內地有莫干山。皆西人所闢清涼境界。然往返需時。有礙職業。馬鞍距滬僅八十餘英里。輪船之往來鎮海定海

石浦海門等處者。每星期六開往一次。午正展輪出口。日暮抵島。越日歸來。尚可辦事。故爲夏日納涼之勝境云。

伊犁旅行記

耿光棟譯

日本某君。於光緒三十三年秋。作伊犁之遊。其紀行曰。余始由東京首途。乘洋輪抵大連灣上陸。趁汽車。歷北京。抵河南之鄭州。易車而乘。西上蘭州。越此再西。入沙漠帶。沿途跋涉。雖或車馬紛更。山川險阻。而懸望之目的將達。遙企之景物在望。攬轡揚鞭。興趣勃勃矣。入新疆。第一都會曰哈密。爲東西往來孔道。再西進曰吐魯番。南北驛路。於此分途。折北行曰烏魯木齊。新疆首府也。烏魯木齊之西曰西湖。土爾扈特王居焉。由西湖北進曰塔爾巴哈台。新疆北部也。溯塔城至伊犁。本一直徑。中間經越。皆無人之境。哈薩賊出沒無常。旅行者視爲畏途。地方官阻余行。故復迂道西湖。繞路前進。歷觀清俄之國境。東南行。越天山。出喀喇沙爾。西折歷阿克蘇。抵喀什噶爾。復折東南至葉爾羌。新疆西南部也。由此更南。陟崑崙。經喜馬拉耶。出斯利拿噶爾。英屬克什米耳首府也。由此西南行至拉維耳賓條。得觀華麗之馬車。復西行乘汽車。入阿富汗境。縱遊開巴耳要塞。束裝東歸。歷台里格。加爾各達。由海路

經新加坡香港上海。至翌年十二月返東京。計程周二萬里。閱時亙十六月云。

此行調查之目的。在伊犁。故伊犁之記載特詳。然沿途考求所得。不無足供人尋味者。特併拉雜記敘。聊供研究家之材料。北京爲支那首都。旅客遊人。多出於此。風景山河。無煩贅述。自河南鄭州。西抵甘肅之蘭州。其間經行之地。號支那本部。支那人統以口內呼之。口內之地。厥土黃壤。厥質疎鬆。遇雨道路泥濘。久晴塵沙飄舞。染衣撲面。懊惱行人。大路通衢。率多凹下。行路之艱。殆無倫比。沿岸砂土。逐水飄流。白水黃沙。長河變色。黃河在古即以是名。惟西入。蘭州濁流。澄澈。沿岸居民。多取供飲焉。沿途乏峻嶺崇山。足懸心目。惟亙西安蘭州間之六盤山。形勢少壯。元太祖告終於此。在歷史上爲有名。此帶河流。數黃最大。然河內船舶無多。運輸之利蓋寡。惟陝西產出石炭。由西安裝運載至鄭州附近。爲享此河水之利。然一年間裝運不逾千四五百隻。此外則無足數。渭河灌溉。惟甯夏號稱得利。少富水田。其他經流各地。不免泛濫爲災。沿岸居民率苦害多利少。語云。千里黃河。富寧夏。言水利之寡也。全經河身甚寬。自二千米達四千米。適建鐵橋之處蓋寡。以獄潰著名之河川。不著功用於人世。亦一憾也。余當起行之前。聞此帶頗富森林。比沿途考察。乃絕不見所謂平原曠野。烟樹

依稀。峻嶺叢山。菁林綽約之處。其少足悅人心目者。惟甘肅境內山腰之巴蠟。環峙叢生。然低矮不適建築之用。黃河兩岸之棗樹。縱橫雜植。三五成行而已。爰急詢之土人。據云此地菁林。惟見之蘭州南山麓。此外不聞再有、噫。此豈所謂林木暢茂者耶。總之秦豫二省之乏森林。其鐵證不少。概見庚子之變。兩宮西巡。謀建行宮於西安。秦豫二省木材。不足以供一時之用。遠丐之蘭州數千里外。是其證一。兩省居民。富者石楹瓦舍。貧者陶戶穴居。絕不見一伐木製構之精舍。行近蘭州。穴居之民始寡。亦足見甘省居民之逼近森林。而秦豫兩省林木之寡已。河南支那古號中原。開化最早。迄今猶有穴居之民。是雖存太古遺風。亦足見人民生計之窘已。此地居民容貌語言動作習慣。類與漢族無異。實則多屬蒙古歸化人。所謂遊牧民族變爲土著者也。其普通稱爲回回種者。多撒馬兒干地方歸化之人。生活程度尚較漢族爲低。嘗考此等民族歸化之原因。實基於歷朝之變亂。蘭州爲甘省名城。歷朝回亂。恒起於此。甘亂既熾。新疆土人。輒起隨之。歷史記載。班班可稽。迨大兵聲討。草薙禽獮。壯者既夷。老弱婦女。歸人役隸。此回種民族歸化之原因也。奈此行經甘肅。見回部種民居多。至陝西則漸少。惟西安城內。現有五萬餘。此外各地方。殆將絕跡。是一因回亂之時。漢人驅

之境外。一因居城回民。操之過蹙。恐入亂黨而生他變。故紛亂猶存也。要之豫省多蒙古人歸化者。陝省爲漢族最有勢力之區。甘肅回教徒數達百萬以上。亦有不可侮之勢力云。

右之所數。多就居民種類而言。至於商業。除陝省外。殆無足數。至如教育。西安蘭州河南等處。雖有學校。而陋淺特甚。今之河南。即古之洛邑。元公營洛居東。即此地。土著居民。奉孔教者居多。爲儒教之中心地。其西有周公廟。意必非嚴雅麗。乃詢之土人。絕無知者。此掘衣肅謁。則惟見蔓草荒烟。蒼涼滿目而已。文教之衰。令人歎息。沿途市肆羅列。日本貨物最多。大抵皆由津漢兩地輸入者。歐美貨品。亦時時雜見。然比較日貨。則瞠乎後矣。考日貨輸入之手續。非日人自爲之。乃支那人代輸之。蘭州一帶。盛產烟草。爲支那人普通嗜好品。販運者多銷售京津一帶。歸途購貨。藉省運腳。京津市肆。日貨居多。故商人販日貨亦廣也。反之歐美貨品。皆由自力輸入。殊令人欽佩不止。德國人尤無處不有。德國商店。亦觸處皆是。即條約外之地點。亦貿易自由。地方官毫不禁止。支那商民。亦呼該商店爲洋行。毫無驚視之意。噫亦奇矣。究之彼操何法術而得支那人如此。蓋彼族創設商店。不論投若何鉅本。皆用支那人爲之經理。已惟立於監督指發之地。或一年巡視一次。或二年巡視一次。此外絲毫

不加箝制。遂使逼處者。忘楊側酣睡之爲外人。此歐美商店所以深入內地。日本人不解辨此。亦一憾也。至各地方宗教。甘肅雖崇佛教。回教盛行次之。河南亦有。陜西則儒佛並峙。而耶教較少。甘肅則回教之外。耶教最多。嘗百思而不得其故。意者因回教勢力太盛。思借此教以抵抗之。然各教宗旨互異。信奉各殊。耶教雖盛行於甘肅。奉之者亦惟漢族。回民則仍自宗其教。固絲毫不爲所誘也。

有之紀述。悉支那本部之事。試披閱歷史。而余心未免慊然。何則。今昔地名不同。地點亦多遷易。往往昔人所云某地。一切實考察。而其處非是。余於歷史學素少研究。故困難者觸處皆是。例如鄭州西四五十里有滎陽城。世傳爲劉項戰爭地。比親歷其處。曠野平城。絕無險阻。不待知兵者視之。已知其非用武地。想大戰爭必不在此。爰急詢之土人。據云距此東北行一二里許。地有小邱陵突起。乃滎陽城舊址。爲昔日劉項戰爭處。以行色倥偬。未遑往也。又新疆省吐魯番東有地曰闢展。縣令居之。名鄯善縣。謂卽古鄯善國都。然稽之載籍。鄯善國都。當在今羅布淖爾東偏。已爲流沙覆掩。非今之鄯善縣治也。其他見聞似此之處。正復不少。大約皆舊地陷沒。新遷他所。仍以舊名名之。遂至實非名是。後人覽之。能無城郭今昔

之感耶。

以下就新疆省之調査。而一一敘述之。新疆爲支那最西之一省。其面積有五十八萬平方哩。較日本總面積加三倍半餘。惟沃野無多。苟十分之。其中十之四爲沙漠。十之三爲山嶺河湖。殘留十之三爲牧場耕作分據地。人民生活。即於是賴焉。今與人言新疆。容有不知。與言伊犂。則無不知者。是伊犂實新疆代表。不呼新疆而呼伊犂也亦宜。余嘗考伊犂地形。天山環其三面。成二等邊三角形。底邊即中俄國界。爲一面之平地。他三面率山嶺參差其間。雖有通支那道路。然自南路或北路入。總不能繞越天山。跋涉艱難。殆逾蜀道。余嘗盤旋兩方。備閱險阻。惟自俄境入。少平坦。其間雖有霍爾果斯河。水量不大。四時皆可徒涉。由伊犂入新疆省中心。如攻三角形之楔。試覽地圖。不難明瞭。伊犂一旦不守。新疆立分爲二。南北兩路。不能互援。故能取伊犂。新疆全省均在掌握。今日伊犂鐵路風潮之急。亦由是也。

試覽新疆全部之形勢。天山山脈。綿亘中央。南北分爲兩部。北曰天山北路。一名準部。以爲舊準噶爾部屬地。準噶爾汗所居也。南曰天山南路。一稱回部。回教徒所居也。古之西域回紇。包有此地。喀喇沙爾爲回紇舊都。歷史上事實不鮮。帖木兒會天下大兵。行觀兵式於喀

喇。沙。爾。今。土。爾。扈。特。汗。居。地。即。其。處。也。此汗爲土爾扈特部族之首領。次之卽霍泊庫塞利之親王。再次爲庫爾喀喇烏蘇之郡王。再次爲精河之貝勒貝子。此等汗王貝子。自表部視之。不失爲一國親王。實際考之。不過遊牧民族之酋長。少有威權而已。此汗王之財產。有羊五萬。牛馬五千。頗惟近習是任。居其下者。生計頗困難也。西湖在庫爾喀喇烏蘇之西。土爾扈特郡王之父居此。余投刺往謁。彼卽出迎。欵接周洽。縶留懇摯。余恐住久誤行期。忽忽而退。由此過著勒都斯高原。往謁其王。値朝覲京師。乃謁王母。遂造其廬。維時先來拜訪者爲公爵。其次二三品各官。亦奉王母老福晉之命。絡來周旋。翌日早進其廬。纔知遊牧民族。依然天幕爲家。禮重佛祖。爲此族人之特色。幕內悉塑佛像。中設八營各座。爲王之應接所。既相見。寒暄畢。導余入內。經佛像前。王母頗露驚異之色。蓋彼族尊崇喇嘛教。無論何等威權之人。過佛像必加殊禮。余平行過之。是以驚耳。其二三品等官。悉以青赤有光之物嵌頂上作飾。主客對談。皆弄馬尾掌中。借以平氣。由是觀之。亦足見其生活狀態之一斑矣。

右之所言。爲蒙古諸王之事實。次就回部諸王事跡略述之。回王居哈密。其爵秩視親王中之最高者。余行此地時。曾親謁地方官。求其轉遞函件。據言地無郵便。公私函件。均由驛遞。

無烏魯木齊布政及按察使之許可。不能付驛。一信之發。輾轉周折至此。交通困難可知。

細考新疆之地勢。天山山脈。橫亘中央。蔥嶺倚其西。崑崙特其南。格魯嶺最高峯。達二萬五千尺。以故全部悉爲高原。行經喀什噶爾平地。有四千餘尺至哈密高二千尺。所最奇者爲吐魯番地。該地比海水面高三百尺。其南之湖水。則較海面低百五十尺。全部高原中。乃包有極低之地。前聞吐魯番地形。如搯臘。信不虛矣。氣候炎熱。入夏人不堪。居村落間。雖有房舍。晨起。必尋土穴潛匿。日落始返。殆與蟄伏夜出之蝙蝠無異。其恃何生活。則非予所知矣。

試略述沙漠地旅行之狀況。余向謂沙漠云者。與海洋相似。比親臨其地。始知懸想之謬。蓋少有起伏之一大沙原而已。此沙原者。蒙古人呼爲戈壁。日本人譯爲沙漠。其孰爲的當。姑不必論。惟戈壁之稱。究何取意。謂五穀不生地方。爲戈壁。而草木繁殖地方。亦稱之。謂純粹沙漠。一望無垠地方。稱戈壁。乃沼池所在。蘆葦叢生之地。亦稱之。且沼池附近。鹽質最多之地。雖礙植物生活。而胡桐紅柳。正以得鹽質而滋生繁茂。到處青蒼蓊蔚。爲本地居民燃料大宗。乃依然呼爲戈壁。此尤難以索解矣。

自來旅行沙漠帶者。多以駱駝代步。自北京赴歸化城張家口。車道不通。各地皆資其力。獨

從蘭州肅州安西西至哈密。其間往來沙漠。例不用駱駝而用轎車。此車式似支那北方馬車。兩輪相距甚寬。車軸捎壞。可以改換。車上有蓋。彷彿人力車之幌幕。車前垂暖簾。內鋪極厚之毛氈。冬行乘之。最爲利便。蓋沙漠旅行者。最畏颶風。颶風起。則塵沙捲地。寒冽偪人。險惡莫可言狀。古人云朔風凜冽陣陣寒。此行身受之矣。沿途無旅邸。寢臥皆在車中。余志考察地理利在晝行。車子執拗不從。每行必以夜。詢之土人。亦同此說。初反覆莫明其故。沿途細察。意始釋然。從來旅行者。類用騾馬駕車。缺水則病。晝日天氣晴烈。空氣乾燥。一日必數飲。沙漠中覓水最難。遠者達百里。近亦七八十里。夜則空氣清涼。未發程之前。先令飽飲。黎明抵站再飲。不致病渴。此一因也。晝日人畜勞動易汗。遇風則病。入夜則無此患。此二因也。支那人呼沙漠曰瀚海。其間住民地曰沙島。誠爲閱歷之言。凡旅行沙漠者。一抵村落。恰如航海者之逢港泊。試觀哈密吐魯番喀喇沙爾阿克蘇諸地方沙島。長者達二十四五里。次亦二十里。或十里。一二里者甚寡。村與村之間皆沙漠。其耕作地惟此二十四五里之沙島而已。由此觀之。新疆大地原一沙區。堆積天山之雪。因日光融解。流入平地。浸潰分解。漸生沃壤。漢民之屯墾其間者。亦隨沃壤之展闢而增加。蓋費幾許經營。始拓成此廣漠雄厚之

殖民地也。自喀什噶爾至阿克蘇境。有河渠水工一道。爲該地絕大建築物。不知始自何年。印度岡底斯河渠工。係借鏡亞美利加而成。新疆工事。未知取法何所。豈亞美利加亦師傳至印度。復輾轉而傳入新疆耶。由此工事觀之。新疆殆爲古國。在支那古史號稱西域。鄙爲草昧野蠻時代。當已優入文明之域。雖其文明傳入之源。無跡可見。然東鄰支那。西近波斯。古代文明。均稱極盛。取鑒不遠。意或在茲。唐宋安史之亂。肅宗資回紇兵復長安。尤東方文明輸入之鐵證也。此項河渠水工。悉利用塔里木河之水。塔里木河者。與北路伊犁河。同爲新疆著名巨川。發源葱嶺。支那人稱爲黃河之遠源者也。塔黃同源之說。今雖難免其迹。然據近歲俄人之調查。新疆全省。四邊高而中央下。高處率爲山嶽。低處多沙漠。山嶽中盛產岩鹽。由山嶽流出之水。含多量鹽質。阻於沙磧。不能入海。乃瀦停中央而成鹹湖。羅布淖爾獨否。不應別無出水口。意者伏流地下。潛通他河。以流滌其鹽質耶。若是則塔黃同源之說。固未可厚非。河出崑崙。或不盡誣。昔人鑿空也。鹹湖既多。鹽產自富。阿克蘇產尤爲天下豔稱。產於其北天山之麓者。爲透明立方結晶體。狀類水晶。此外曹達硝石之產亦豐。鑛物饒五金。而產金尤富。惜土人未解購用機器。仍以土法開採。取用器具作笊形。殊嫌笨拙。然聞葉爾

羌東和闐地方鑛局。每年産額尚不下十餘萬。以至採之法。獲至鉅之額。其鑛產之厚可知。其他農商各業。均待整理。誠加力經營。必為支那富庶。現印度商人。不辭跋涉山川。踰越險阻。集羣結隊而來。其覬覦殆全注此。惜支那人猶夢夢耳。

前行口內。不見有一森林。抵新疆森林漸著。烏魯木齊產松。塔爾巴哈台略與之同。哈薩克台吉巴爾魯克山尤夥。蒼蔚翁鬱彌望。不盡新省電信桿。皆取給於此。其軀幹亭亭直立。作圓錐形。葉短單生。遠望如落葉松林。伊犂山河形勢。尤彷彿日本。山間饒材木。平地田野開闢。哈薩克遊牧族居其間者。約二十萬。土著民族居其間者。約百萬以上云。森林種類。松最多。果木及樺柳等次之。多傍山陽而生。山陰蓋寡。獨天山林木則反之。意者南路開闢早。斧斤競入。故濯濯歟。居民架木作屋。無穴居者。沙烏（即作民地）周圍盛植楊柳。其他路側渠旁舍宇園圃左右。林木叢茂、柔條密蔭。夏午不知。旅行人蔭息其下。亦一快也。

新疆之氣候。天山橫亙中央。沙磧襟帶左右。寒熱度均達極點。蓋沙漠炎風。為夏日酷熱之原。天山積雪。為冬日恆寒之本也。塔爾巴哈台附近。以山嶺阻隔。與西伯利亞之風。杜絕交通。雨量因之減少。在日本農民。類以無雨為憂。而新疆人民。一遇旱魃反喜。以該地地質含

鹽。最多。遇雨則鹽浮出。一夕間五穀枯槁。故不視爲瑞。而視爲禁也。其用以灌田。與該地地質最宜者。爲天山崑崙及其他高山融化之雪水。米產阿克蘇最良。北路精河之產亦佳。其他五穀均可耕穫。菓品尤爲各地之最。以氣候乾燥。溉田悉用雪水故也。余至印度。土人盛稱其地菓品之良。取而食之。遜新疆產猶遠甚。哈密甜瓜。吐魯番葡萄。烏魯木齊伊犂西瓜。庫車杏梨。喀什噶爾桃。皆稱極品。余擬攜類歸日本。擇乾燥地試種之。未識究能得此佳菓否也。

新疆之商業。首推俄人。幾握此地貿易全權。能少與之抵抗者。厥惟津商。俄商繁盛。半資交通之利。現中央亞細亞鐵路。漸近塔爾巴哈台及伊犂喀什噶爾之境。額爾齊斯河汽船。往來亦便。其貨物運輸甚易。津商之運貨新疆也。經蒙古。歷沙漠。以駱駝駄運。與俄商較。難易遲速迥異。乃貨價則彼此略同者。以驅羣駄行沙漠。類擇善水草處栖止。不必別儲牲畜芻糧。運費甚省。此其可得與俄競爭者也。日本貨品輸入此地者。以火柴洋布爲大宗。雜貨次之。裝載悉以駝運。俄人貿易手段。無統計可以稽查。就余所見者。約略計算。輸入伊犂者。每年達四百萬元。其他各處合算。每年約七八百萬元。蓋遊牧民族。以牧畜爲生涯。除食物足

以自給外其他衣服器具各種製造品皆所不講一切仰給於人故俄國洋細洋布羽綾緞陶器鐵器皆爲輸入輸出品南路以棉乾果爲大宗牛羊馬匹羊毛亦夥一年統計不下七八百萬元。據喀什噶爾通商局長言自日俄戰罷。前後比較。俄貨輸入。比戰前減半。日貨則較前加增。乃日商猶觀望裹足。果何故耶。

全省戶口。統計約二百萬。其內纏頭東土耳其斯坦人。約百餘萬。漢人約三十萬。（服漢人裝束）回教民族（普通稱回回又云漢回）約三十四五萬。蒙古人種約十萬。哈薩克人種約二十萬。滿州人約五萬上下云。

全省行政方略統。於巡撫與內地各省無異。惟伊犁設一將軍統轄滿蒙八旗。未改行省之先將軍握有行政全權。今改歸巡撫統轄。其將軍職權雖有。總督之一部與巡撫平等。然範圍甚隘。實際所轄。僅滿蒙八旗。及鎮守軍隊六七千人而已。

土爾扈特牧地。有一事絕可驚異。卽高年人甚寡也。路上往來。絕不見有五十歲以上者。推其早死之故。非疾疫爭殺之爲厲。蓋別有一不可思議之原因在焉。蒙古人崇信喇嘛教。奉達賴喇嘛爲活佛。凡居留其地之僧侶。皆擅無上威權。予取予求。聽客所欲。普通人皆伺顏

色卒教令惟謹。富室固然。即終日勞動之貧苦民族。少得金錢。皆希布施僧侶。以祈冥福。絕不思仰事俯畜。彼喇嘛教徒。則縱恣揮霍。豁擧無饜。一般人民。遂致生計日促。衰老無能之輩。雖目轉死溝壑。無人過問。其情堪恨。其愚亦堪憐也。回憶昔時馳驟歐亞蹂躪中原之民族。一入宗教牢籠。遂乃化虎為羊。異常柔順。曩向之勇敢無敵之元氣。消歸無何有之鄉。撫今追昔。能無感慨於其間哉。

吉爾吉思及哈薩克部。無王位。奉台吉為首領。自容貌上別之。原屬蒙古人種。此種人居新疆者。約五千左右。多在喀什噶爾及阿克蘇西北山中。北路則寥寥也。

支那人呼為纏頭者。南部土著之回民也。纏頭之稱。因穆罕默德禮拜時。皆束白物於頭得名。其人種即西史所稱之東土爾其斯坦人。而中國史之突厥種也。容貌服裝。頗不一致。有極似歐洲人者。有大類支那人者。惟隆準多鬚。是其特徵。或稱為伊犁之除蘭人。除蘭之名。從回語譯出。當清朝征服伊犁時。準噶爾部逃亡及戰死者各半。北路土地空曠。乃移南路各城纏頭實之。由是回民亦蕃殖北部。今其子孫雖仍為半開化民族。然亦有一二事足令人欽敬者。即實行貧富平等主義是也。現居各戶。畸貧畸富者殆寡。市街上不見有乞食之

人出入作息相扶助。熙熙然有唐虞三代遺風。富室多住城內。復於城外營別墅。以供衆人遊賞。過客游人。皆得入內縱覽。構造清雅。繚以周垣。中有台榭。左右雜植楊柳葡萄藤蘿。錯峙其間。草花滿地。槐陰盈庭。盛夏之時。附近居民。扶老攜幼。相與納涼者。絡繹不絕。或攜菓啫物品。三五會食於此。蘿陰葡架間。時有小兒童。喃喃誦哥蘭經。其聲清朗可聽。惜余語言不通。莫能辨識。夕陽西下。散歸故里。翌朝遊聚如初。且憫行旅。恤孤獨。同種相顧。同族相親。無不一視平等。往覽史乘。記述此人種慓悍性成。叛服無定。比親歷其地。乃知史乘記載之不確。雖哥蘭經中。有血腥之事。彼祖強人率教。右持劍。左持經。不免少帶殺伐性質。然謂爲好勇鬪狠則可。謂爲犯上作亂則不可。雖新疆叛亂。屢見迭出。推原其故。大端由官吏征歛無度。誅求無饜。乃演出挺急走險之慘狀。非民之好亂也。果有淸廉長官蒞於上。公正僚屬輔於下。順其性而理之。因其勢而導之。將畏服愛戴之不暇。烏有甘蹈叛逆。自取誅滅者哉。惟官溺其職。吏失其道。遂使溫良馴順之民。盡化叛黨。亦可悲矣。

自伊犂越天山南路。抵哈薩克境。其地民族乘馬之巧。爲世著稱。七八齡童子。跨駿馬。陟高山。如履平地。雖以日本訓練精熟之騎兵。方之恐亦未足與比。支那人稱哈薩克人乘馬曰。

膠著馬身。良不虛也。馬體格極雄偉。余所乘馬高五尺餘。肥而澤。自前半觀之。絕似亞拉伯產。特此族人。除騎射外。無他技藝可觀。又且酷嗜烟草。不求作勞。間有通文字者。識見亦極卑陋。十步外。不知別有天地。然此蒙古人猶覺活潑。編入兵隊可成勁旅。蒙古則長此終古矣。方余游哈薩克時。値三月之末。早夜氣候變化甚激。夜著冬衣猶苦涼。日中則暑不可耐。寒暑驟變。疾癘易起。乃土民病者絕少。習慣故也。食物牛羊肉及乳爲大宗。間有用馬乳作酒者。其法取馬乳貯甕中。以杆攪之。數日後因空氣作用。發酵生酸。彼中用以作酒。穆罕默德傳教以酒爲禁物。故雖用爲酒名。余性不嗜飲。聞其異。取嘗半杯。竟酩酊大醉。不知酒力何以若是之猛也。官長名稱亦異。有千戶長、五百戶長、百戶長、五十戶長、等名稱。十戶長者卽三品官。百戶長者卽五品官也。率逐水草移徙。居無定處。夏期酷暑。相率避居深山。入冬則又他徙。皆恃牧畜爲生計。近日俄人以高價購其羊馬。因之入欵驟增。伊犂一府。現每年出羊二十萬頭。牛馬數萬頭。羊毛四百萬斤云。

新疆全省。有電信可通北京者。僅塔爾巴哈台、伊犂、喀什噶爾、三處。郵便局則涼州以西絕跡焉。雖有官設驛傳。僅供官文往來之用。民間信件。無從寄遞。現俄人於伊犂之固爾札。架

設電綫。立電信局。置領事館。塔爾巴哈台亦有其電信局。烏魯木齊喀什噶爾均置郵便局。而伊犁塔爾巴哈台各地。復多有俄人爲村正者。雖非純粹歐洲俄人。亦本地土人慕俄歸化者也。不但此也。且惜保護使館之名。其兵隊亦漸布於內地。計伊犁俄兵百五十六騎。大砲二門。塔爾巴哈台六十騎。烏魯木齊喀什噶爾各三十騎。近復於伊犁一帶購置土地移民耕種。隱然自認爲領土。本地居民。概敬之如神。畏之如虎。無敢抗顏出阻。支那官吏。亦惟降心俯首。敢怒而不敢言也。

越崑崙山脈分東西二道。西方爲郵便路。東方爲通商路。余取道東方。歷四十四日至斯利拿哈爾。其間經行高達一萬三千尺以上地方。約十六日。人煙稀少。食物缺乏。人馬食用。皆須預爲籌備。哈喇科爾嶺高萬八千五百尺。比日本富士山高一倍半。爲支那印度天然之境界。南北道路。險夷迥異。印度一面尙屬平坦。一入中國。高下崎嶇。數里輒變。兩傍懸崖斷崗。壁立千仞。風雨摧蝕。崖穿石裂。每遇崩解。一落千丈。人行其間。危險殊甚。蜀道之難。恐未足方其萬一。行經高逾一萬八千五百尺之處。空氣稀薄。呼吸漸不靈通。人馬鼻中。皆流血。下馬步行。如負百鈞。三五步輒須休息。困難情形。至今思之。猶爲悚然。又進至塞夕爾嶺。海

拔一萬七千八百尺。其高當居第二。下有冰河。余欲留冰河之景。因撮影以紀之。冰河之凍裂處。有花崗岩破片。時生缺陷。凡渡冰河以午際爲最宜。晴朗之天。冰層引受日光。表面生幾分融解。則滑不可步。余經過冰河凡二。最初爲塞夕爾冰河。次爲哈爾多冰河。塞夕爾冰河。斜度較緩。哈爾多則峻急特甚。一履其上。動轉均難自由。渡此河時。適十月初旬。山巔溫度。於午前九時。不過華氏表三十度。朝夕兩時。僅十五度內外而已。

布遮度人種者。相貌略同蒙古人。聞支那人先祖。卽由此處東徙。此種人現居小西藏西方之坎巨提芬沙河上游。越崑崙西道所經也。生事仍多遊牧。十數年前。其酋長憤英人箝制。訴其事於新疆巡撫。因滯留庫車。今之王者。乃其異母之弟。爲印度政廳所擁立者。每年僅貢大金沙袋九具於清廷。又他夕科爾崗。亦中國領土。俄英均駐兵隊於其地。中國兵隊亦在焉。

過喜馬拉山脈之蘇紀蘭時。適値十月之末。雨雪紛飛。行人苦之。山高一萬一千三百尺。越此卽達克什米爾平原。余之過蘇紀蘭也。日盤旋空山荒谷中。不見一草一木。可稱爲山巔之沙漠。一入克什米爾。則山林蒼鬱。十數里綿亘不絕。彷佛別有天地。林樹種類。松最多。樅

次之。棕櫚又次之。松之葉有生至六七瓣者。其長大遠過日本產。蓋已具有熱帶植物性質矣。

斯利拿哈爾氣候溫和。風景秀美。爲印度樂國。來此避暑者不下二千人。惟地勢狹隘。旅館稀少。有求過於供之患。然應接所則非常之多。且均完整。舖陳雅潔。寢室浴室規模悉仿英德。時眞歐風東漸之一大證也。

[illegible]

[illegible]

[illegible]

人之[illegible]

（外　編）

蒙德內革羅新首府

史廷颺譯

蒙德內革羅公。去從前之首府塞提勒。遷都於安多利海沿岸之安的法里港。以一千九百零八年三月九日。舉行新市街成工式。於舊市街傍。別設新街。且擴張安齊挖利港灣之工事。考蒙國自來與義大利有密切之關係。此次遷都於安多利海濱。一則於巴爾幹半島。得自扶植其勢力。一則於撒羅利加。阻止奧國進行之路。據外交時報所載。蒙國向無鐵道。自二年前始置會於威尼斯。自安的法里灣頭之布利士坦至司庫他利湖之備徧布。設十八粁之鐵道。十月一日開行。隧道之長有一三〇〇米。工費（即隧道之費）約六十萬。

附記　安的法里者。本安多利海岸之一海港。位於司庫他利市之西。相距約三十粁。往昔在簿利泥關岬傍。爲一大港灣。因海賊侵害。移居於脊後山頂之古城。去海岸約五粁。古城之蹟。至今僅餘一部。蓬蒿滿目。狐兎雜處。行人至此。潸然淚下矣。查此市人口有二千三百餘。大率房舍粗陋。街市狹小。路上往來。祇容三人並行耳。一四九一年。歸白勒加人。一五七一年。又爲土人占領。後脫離土國。自創獨立。當其極盛時代。人口四千餘。自安的法里五

粁之地。有廣大海灣。可以遮蔽南風。新首府即建設於此處。其中居民約四千三百五十五人。爲國內第三都城。會次第考之。第一濟多哥利撒一萬〇五十三人。第二突爾西紐。五千〇八十一人。得此則爲三矣。周圍山脈。皆石灰岩。中有一城。位於小溪谷內。人家僅有百餘。然山徑崎嶇之間。尚有國王之宮殿焉。自遠觀之。儼若鷲巢。風景美麗。爲世所稱許。而交通機關。僅一條車道。可通澳國之加達羅焉。

南極地方之氣候　節錄

由一千九百〇一年至一千九百〇四年。據英國南極探險家報告。於南緯七十七度十分五十秒。東經百六十六度五十五分四十分秒地方之氣候。其說如左。

一千九百〇三年七月。其平均溫度。爲零下一七度。一月之平均最低溫度。爲零下二十一度。一千九百零三年正月。其最高平均溫度。爲二十六度一分。若第一年之最高溫度。爲三十九度。第二年爲四十二度。經十二月之久。又爲絕對最低之溫度。第一年零下五十度五。第二年零下五十八度五。

若實際之最低溫度。於一九〇一年五月六日。在阿爾米典岬。實達於零下六十七度七。竹

見酒精凍結。即夏期亦甚寒冷。氷點以上之溫度。一年間僅有數日。溫度之低如此。是蓋南極地方氣候之特性。近來探險家。其報告無不一致云。

英國之國外放資額

節錄

據英國政府公表之統計。該國於本年初期六個月間。所有英德資、放出海外之總額。平均一個月有二千萬鎊以上。實達一億二千百〇七萬三千五百鎊之多。按此額比於千九百六年份。以同一用途放出之資本。超過百萬鎊。又比於去年初期六個月間。超過一千一百萬鎊。如是之鉅數。洵爲英國經濟史上從前所未有。以此推算。則本年當有一億九千二百萬鎊之放資額云。而於本年初期六個月間之放資額中一億二千百萬鎊之半額以上。殆以同一分數。用於殖民地公債爲第一。用於外國國債爲第二。用於外國鐵道爲第三。更舉該放資額之英領諸邦及外國國別表則如左例。

英領諸邦	
印度及錫蘭	一一、八五〇、九〇〇鎊
南亞非利加	九、六〇一、一〇〇

坎拿大	一六、三〇七、三〇〇
澳洲	一〇、五二六、三〇〇
其餘領土	四、〇七一、九〇〇
合計	五二、三五七、五〇〇
外國	
俄羅斯	八、五四八、一〇〇
芬蘭	二、二六三、四〇〇
丹麥	四八七、五〇〇
瑞典	八八一、〇〇〇
挪威	三八一、一〇〇
法蘭西	三一六、一〇〇
北美合衆國	二、二九八、七〇〇
巴西	六、二七四、五〇〇

阿根廷共和國	二九八、九〇〇
智利	四、〇九八、〇〇〇
墨西哥	九、〇六七、六〇〇
中央亞美利加	四六〇、〇〇〇
其餘南美共和國	一、〇六三、三〇〇
清國	七四〇、〇〇〇
日本	三、七五六、四〇〇
其他諸國	一、五八六、〇〇〇
合計	五六、五二一、二〇〇
總計	一二一、〇七三、五〇〇

倫敦財政雜誌某主筆系之以論曰。倘依無人所見爲不誤。則對於稅率改正論者。及我商業上之競爭者。關於英國資本之輸出。其不平之聲可絕。從至悟論者之爲誤。則吾人輸出國外之貨幣。對於吾人之競爭者。不供資本。却支於供給吾人商品原料之商業上同盟諸

國。以助發達矣。試舉一例。如最近六個月間。輸出外國之五千六百萬鎊中。約有千三百萬鎊放出於亞爾然丁共和國。全依英資本之運轉。始對於吾人爲小麥之產出。益臻發達。他一千萬鎊放出於產礦物及油類之墨國。又六百萬鎊放出於產砂糖咖啡等熱帶植物之巴西。又四百萬鎊放出於產硝酸鹽之智利。據此則放出外國之五千六百萬鎊之資本中。即有三千三百萬鎊。其發達與我歐洲產業有密切之關係。而於今日對於我英投資家。能支出十分有利的利率。即如亞美利加共和國諸邦。可知我英資本家及實業家。亦未嘗不同受其利益云云。

巴拿瑪運河開鑿之現狀

史廷颺譯

北美合衆國政府。受巴拿瑪運河會社之事業於法國。一九〇二年一月。命委員調查河工。有主持水平式與閘門式之兩說。終乃採用閘門式。夫水平式便於舟楫人所共知而採用閘門式者。蓋以水平式經費浩大。較之閘門式多費五分之四。且太平洋側大潮之水面與大西洋有二十呎之差。水平式不能防止其潮流至於河水漲溢。堰止泥沙之流出。亦非閘門式不爲完全。故決議用之。

水勢　運河之長。約三百四十餘里。船行須十句鐘。從巴拿瑪市與哥崙市之中間。設大閘門六。築堰堤以遏尻若雷斯河之水。然後導之於大西洋。而河水積有四十五呎之深。其最高部出海面八十五呎。其低部且高四十呎焉。工程浩大。須費三億八千萬之鉅額。

工程　總地積達八千七百萬立方碼。法國會社分二千二百六十萬立方。美國政府分一千八百四十四萬立方。合計四千一百餘萬立方。在一千九百〇七年一月。切去九十三萬立方。以此核算。爾後三年七月。即可觀成。而閘門式之築造當從事也。次於大西洋側築大堰堤於哥崙市外。此堤長二千七百尺。底部之寬約二里。總容積達二千一百二十萬立方碼。工事之大。亘古罕聞。非優以五年之歲月。不能見船舶通行云。

經費　豫算經費三億八千萬元。其中由法國運河會社。交付八千萬元。巴拿瑪共和國。交付一千萬元。所餘之欵。應於是年六月一日。由美國支出九千六百五十萬元。次年六月。支出六千九百萬元。然統計所入之金。不過一億六千五百萬元。僅有此數。萬不能完成巨工。要必有莫大之增加。方不至臨時掣肘也。現在使役之勞動者。白人多西班牙人。黑人西印度土人等。計其總數約三萬人。

[illegible]

說郛

世界各國最長及最短之日考

節錄

最長之日。英國倫敦十六小時三十分。普國布里明亦然。瑞典司他克利十八小時三十分。德國漢堡十七小時。普國丹堡同。俄國聖都十九小時。西伯利托布斯克十九小時。芬蘭托利尼亞三十一小時三十分。美國紐約十四小時五十六分。美國門安利爾十五小時三十分。舊金山十四小時四十八分。最短之日。俄國聖都五小時。西伯利托布司克五小時。芬蘭托利尼亞二小時三十分。故以芬蘭托利尼亞爲最長最短云。

木星第六月出現

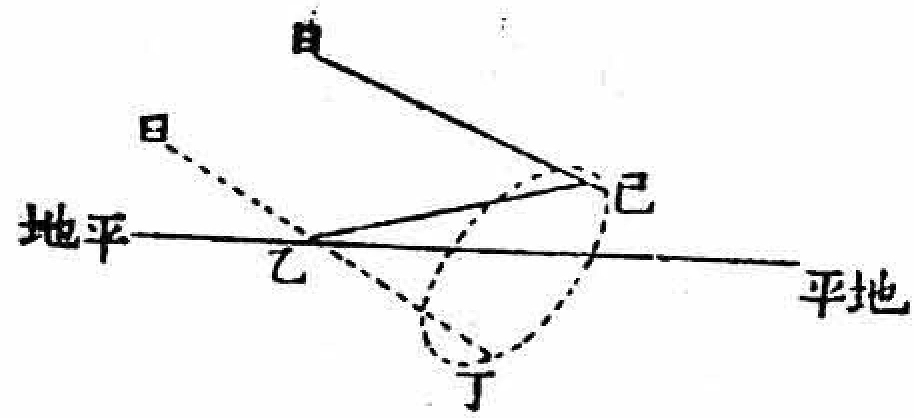
節錄

繞行星而行之小星。名曰价星。如小价之隨主人也。故亦名隨星。又名衛星。地之隨星爲月。則他行星之隨星。亦不妨以月名焉。繞木星而行者。共有四月。光緒十八年美國利克天文臺長包爾那德。初發見第五月。諸學士始不之信。久方信之。光緒三十年之末。美人言又發見木星之第六月云。

東虹日頭西虹雨

節錄

江南有諺曰。東虹日頭西虹雨。他省亦多有此諺者。英國鄉諺則云。早虹牧童驚晚虹牧童喜。語雖不同。其理一也。按空中雨點受日光映照而成虹。其發現時地上必有日光照耀且必在日光反射之地下雨。故虹現必在太陽對面作半環形。如圖、



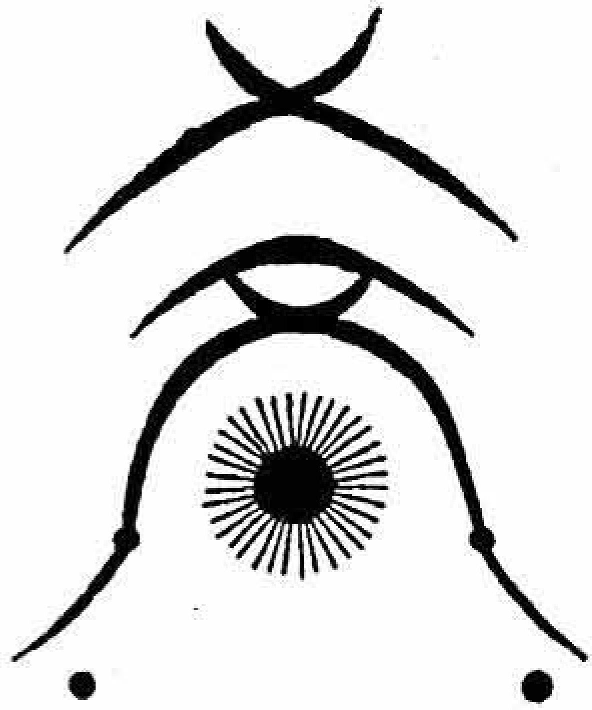
己字乃空中雨點。爲日所映照。乙字爲見虹之人。日爲日光。日光射至己字處。反折至乙字入目。乃見虹之色光。丁字爲虹之中心。虹之中心點。即由日光至乙字一線延長至丁字處。日在地平上面。虹之中心點在地平下面。虹之現形必半圓形而較弱。太陽愈低。虹形愈高。太陽愈高。丁字中心愈下。虹形愈低。若太陽高出地平四十二度以上。虹難成形。高至五十一度。決不見虹矣。以上所言各理推之。虹霓總不能不在南方發現。因虹霓出現須日光反射。而日必不見於正北方也。一季中無論何季虹霓俱能於晨時發現於西方。晚上發現於東方。至冬時太陽不高。亦能於午時現於北方。上海冬至日。太陽僅高至二十六度。如此日

北方下雨。南方天晴。則能於午時見虹於正北方。一九〇一年正月初三日晚三點鐘。虹見於北方。因此時日在西南。南之方向。虹之中心點。在東北。北之方向。虹形延長至北方。見者遂驚爲北方見虹云。虹霓現象之原因如此。而俗諺亦有至理存乎其中矣。何則。東虹現於晚。必西方天晴。而東方下雨也。西虹現於晨。必西方下雨。而東方天晴也。長江一帶雲雨方向。慣自西徂東。故天文台接到報告。宜昌漢口九江下雨。即知上海亦將下雨。如長江上游業已放晴。則上海不久亦將放晴焉。若晨時東方甚晴。而見虹於西方。是西方下雨也。以雲雨方自西徂東之例測之。便知此處亦將下雨。若晚上東方下雨。西方日光甚明。則可決陰雨將止而天晴矣。惟颶風及各種大風雨行止方向。並無定規。不可以自西徂東之例限之耳。

日暈說

節錄

日暈西名哈囉。譯言圈也。常以日爲中心。小者六十四倍於日。大者二倍於小者。圈不一色。內紅外紫。天文家久考其故。并乘氣球探之。知去地五里以上。有冰雲焉。日光爲其所折。即成圈形。有時兩旁增二日。因兩旁冰多之故也。或橫貫白色一條。此乃回光而非折光。有時



日光再折成半圈形如耳。故俗謂太陽垂耳。又一種西名咕囉吶。譯言冠。大小不一。日月皆能現此景。因天上有無冰之雲。折日月星等光而成其色。與暈適相反內紫而外紅。最小者大於日月三四倍云。

按此圖乃光緒三十年見於山西境內者也。其中大點有光芒者爲日輪。四小點則珥也。其景凡向日者皆爲紅色。背日者青黃相間云。

月體分裂說

節錄

美國紐約電報。謂有人察得月體自裂一縫。長一百五十基羅邁當。闊三百邁當云。該報記者爲之大聲疾呼。一若巨禍之將臨者。不知天文之論月。久謂月體歷時過久。已老大之勢。三十年前梅君考察天上隕石。謂爲行星分裂之一部分。且以該石結體之層次及其外形。如曾經火山之焚燃者。行星既能分散。則月體之分裂。復何奇哉。據大天文家拉君之說。謂

水星入世最遲。在行星中最有少年氣象。金星與地球乃在中年。火星已在壯年。其餘各種在火星木星間之小行星。初本爲一座行星。嗣以年歲老大。且體積較小。乃化成諸小行星。木星土星天王星海王星。所以並未大有變更者。想因其體積較巨。故未臻至衰老之景焉。夫星之體積。與衰老之景。具有密切關係者。殆由空氣減少之故耳。

溫州海島　節錄

平邑各海島。以南麂爲望山。此外如竹嶼、平嶼、紫嶼、破籠、空心嶼、長腰、大雷、小雷、後麂、頭嶼、二嶼、三嶼、上長腰、琵琶、下長腰、上馬鞍、落基、下馬鞍、門嶼等島。均在南麂洋面。係平邑二十四都地附屬。其間以南麂爲最大。由鰲江出口。約八九十里。海程風順時。一潮可達。若遇逆風。程期卽無一定。每當春夏魚汛。漁民多集於此。

霞涌港　節錄

廣東海岸最長。港澳亦最多。若碣石、若柘林、若楠林、等處皆是。然非失之水淺。卽失之內窄。惟霞涌一港。則天然形勝。光緒三十三年十月間。英人駛入維冶兵輪。豎旗劃界。屯兵演砲。我國力爭再三。然後撤去。而軍港之名。遂自此始。按霞涌地爲惠州府歸善縣屬。卽地理圖

中之大鵬灣也。東北西三面皆有高山屏蔽。僅留南面一口出入。大勢可分作兩重。七娘山與斗頭對峙。如外門戶。遙望台可於此設焉。虎頭山與巽寮對峙。如內門戶。砲台可於此立焉。且其中島嶼羅列。雖遇颶風。莫能爲患。水深港寬。內可容戰艦千餘艘。雖有一二礁石。然建立燈塔。可決無虞。闢船塢於旁灣。建商埠於近岸。左右皆有適宜之地。展圖尋索。誠亦中國之未易多得者也。而且左走西江上游。以出長江。右通東江下流。而達省會。西南可以聯瓊崖。東北可以顧閩浙。兩方有事。兵艦不難瞬息而至。港口正對東沙。最適外屏。土人皆熟習水性。饒有勇壯果毅之氣。昔者賴劉二族。數代從軍。起行伍位至提鎮。良有以也。今如闢爲軍港。駐我海軍。則南部鞏固之根據。亦中國富强之基礎也。

額爾古訥河射獵志　節錄

額爾古訥河右岸。山谿深邃。豐草長林。綿亘數千里。其物產之裕。鳥則有鵰鷹鵝鸛土鶴水鴨水鴨產額爾古訥河食魚千百爲羣味美可食俄人常越界捕捉取回飛龍色似雌雞而極小長尾味美爲本省之貢品沙鷄形與飛龍等惟尾短味美可食烏鷄其形與家雞等較飛龍稍大因全身黑色故名樹雞常棲於樹故名翠雀山鶴山雀等。其他鳥類尚多。因不常見。無從詳查。獸則有虎熊豹狼貉堪達爾犴堪達爾幹似鹿而大角可作決拾馬鹿茸甚大鄂倫春獵得傳於俄人轉傳華商價甚昂

獐狍野猪黃羊黃羊產於額爾古訥河上游草地內紫貂產於鄂倫春山中狐狸分草狐沙狐二種猞猁灰鼠產於各山林中水獺產於牛爾河旱獺產於土嶺草地內穿穴而居春暖草生始出穴覓食至秋末則閉穴深藏蟄蟲類也白兎毛潔白細長而豐厚惟革太薄脆不適於用土人呼爲天馬非也等。其皮革則以邊地天寒。絨毛豐厚。貂皮毛紫黑色。多白鍼。較之赫哲所產者尤佳。惟價値甚昂。每張値俄幣百五十元以上。每年皆由俄商收買。華商向無販運者。捕貂之人。亦惟鄂倫春一種。所得之貂。售與俄屯烏溪羅普者。每年約三四百張。售與博格羅夫者。每年約三百餘張。猞猁皮毛亦佳。惟色稍遜。每張値俄幣十五元以上。灰鼠毛黑紫色。勝於他處所產。每張値俄錢三百文至四百文。狼皮每張値俄幣二三元。旱獺出數最夥。俄人多用以製皮帽皮斗篷等件。每張値俄錢一二百文。其他皮革價値。並每年所得若干。無從查考。又有山中鄂倫春所使者。彼名曰沃利恩。語國名曰麀。俗名四不像。角有數歧。似鹿蹄分兩歧。似牛身長。色灰似驢。其頭則似鹿非鹿。似牛非牛。寬額而長喙。毛甚豐。能負重百餘觔。鄂倫春人俄人馴畜之。用時以木擊樹。或吹木器。聞聲即來。飼以苔。用畢則縱之去。即游行山中。

郵　筒

是篇特爲學界諸君設一通信機關凡有問題如答案均請惠寄下敬當儘要登載以廣見聞本會同人亦借收互相討論之益海內宏達幸共鑒之

問題六　（見第二號）

答案六　大禹爲治河之鼻祖。禹貢爲河渠之創志。九河之疏由來尙矣。然漢行以來。故道已不可復考。逮漢之末。河流則皆出東昌東濟南西，順軌千年。幾無議及治河者。及唐宋薛平歐陽修李仲昌二蘇蕭倣等。議徙武定。議復故道。議請開六塔。議以順水治堤。獨明潘季馴議以隄束水。以水刷沙。此爲千古治河定論。迄於我　朝黃淮分派海口漸淤。河道大壞。靳輔于成龍力排衆議。興隄建壩。廣疏引河。雖淮黃故道。次第修復。而歲修動費庫帑千萬金。猶未足以奠安。近年則吏奏報虛罔。河提紛飾。今日曰隳合於此。明日曰隄成於彼。而旋修旋潰，治河之難。時有隱恫已。是故治河之書。雖汗牛充棟。而今古異宜。無濟實用。究不如付彼一炬也。欲因時而救弊。則莫如仿行西法。凡平地所開之河。埃及之於尼羅河。英國之於太密士河。前屬土耳其之於丹流河。法國之於羅恩河。美國之於米西屑皮河。或將河岸修窄。以成就下之功。或將河身改寬。以免衝刷之患。此可仿行者也。

至水中修堤。從前甚難。近已得有新法。如塞門德土可以自做石塊。在水中亦可製成。倂不畏海浪。各國有行之者。如英之蘇格蘭柏爾關省。倂用大石塊。太密士河克來的河皆用過。以上各項。又可仿行者也。昔年李文忠奉命治理黃河。已用西員采西法。雖功猶未竟。而固已樹厥風聲矣。說者謂列國治河之術。咸以荷蘭爲最長。用之中國黃河。頗爲利便。且平日蓄水。一遇兵事。可以決使橫流。資於防守之用云。（丁子峻）

問題八　苗蠻種族。是否有文字。雲南曲靖府山中。有蠻人所用文字。謂之爨書。其書法若何。（少衡）

問題九　太行山脈。據古三條說歸於北條。由王屋析城而北折而東。籍多以爲陰山南出之脈。相度地勢。應遵何說。（少衡）

本會紀事

六月雲南提學使葉咨覆本會總理直隸提學司傅稿

爲咨覆事案准

貴司咨開案照學堂科目地理一門最係重要而舊有圖籍率陳陳相因無當於適用其近年新出各種稍稱完善者又多譯自東西洋裨飯摭拾與國民教育之旨未必適合亦今日學界所通患也上年八月間天津各學堂職教員張相文白毓崑吳鼎昌等聯合中外學者就津組成中國地學會以研究本國地理爲綱旁及世界各國本司深與贊成業經禀請北洋大臣咨部立案惟以地學之範圍極廣非聯絡各省各屬不足以廣調查乃先就該會員等研究所得刊行雜誌以爲交通之機關現該會雜誌首期已經刊行搜羅頗富條理詳明洵於學界大有裨益查光緒三十二年八月

學部通行奬勵製造教育用品章程准將所製用品傳知各省學堂購用等因今該項雜誌研求學術有裨教科尤宜廣爲提倡以備各學堂採閲除分行外相應將所印雜誌第一冊咨請煩爲分佈各學堂藉資聯屬以廣推行實紉公誼附咨送地學雜誌五冊等因准此查

此地學雜誌蒐羅宏富條理詳明舊學新知均資啓迪洵足爲學堂參考之用除分發外相應咨請
貴司轉飭該會以後按期陸續照發陸分全年共合售資大洋拾貳元合卽預先隨文附寄以清欵目須至咨者

會員題名

姓名		籍貫
楊錦江		直隸威縣
毛承恩		直隸南宮
張煥文	星斗	直隸安平
張衡齋	蒔棠	河南滑縣
劉芳華	豔春	直隸威縣

（未完）

中華民國二十三年四月三版

定價洋三角

版權所有
翻印必究

編輯者　中國地學會

印刷者　京城印書局　北平北新華街　電話南局四五七〇

發行者　中國地學會　北平北海公園團城　電話東局三七九三